

## 1. Technische en financiële vragen t.a.v. de reconstructie Vorleweg

De reconstructie van de Vorleweg staat al jaren op de agenda, de planning was om in 2016 de Vorleweg te reconstrueren. Dit is vervolgens opgeschoven naar 2018. Het college heeft bij de kadernota 2018 de reconstructie naar 2019 doorgeschoven. AB90 heeft hier zelfs kritische vragen over gesteld en wilde een motie indienen om toch in 2018 te starten. U hebt deze motie ten zeerste ontraden vanwege werkzaamheden in de winterperiode.

In 2018 hebt u aangegeven (bron Kadernota 2018-2021) dat de kosten voor de reconstructie voor de Vorleweg op zouden lopen naar € 750.950, daarvoor is in 2018 extra budget van € 385.000 beschikbaar gesteld.

U geeft aan dat de aanbesteding is tegengevallen, een understatement. De laagste inschrijving voor reconstructie van de Vorleweg is geraamd op € 1.437.000 dit is fors hoger dan het begrote bedrag van € 750.950 uit de begroting. Dit gebudgetteerde bedrag is incl. € 75.000 voor Led-verlichting.

U komt op een tekort van € 261.050, hierbij wordt aangemerkt dat er uit het uitvoeringsprogramma wegbeheer € 120.950 wordt overgeheveld en uit het VGRP € 350.000 ten gunste komt van de reconstructie Vorleweg.

**Vraag 1a:** Was het bedrag van € 120.950 uit het uitvoeringsprogramma wegbeheer al geoormerkt voor de Vorleweg?

**1b.** Zo nee, welke werkzaamheden kunnen nu niet uitgevoerd worden door deze verschuiving?

**1c.** Er zit een behoorlijk verschil tussen de laagste en de hoogste bieder bij de aanbesteding. Wij vragen u, ons duidelijk de verschillen aan te geven met name in kwaliteit van het eindproduct? Dit antwoord kan indien noodzakelijk als vertrouwelijk medegedeeld worden.

**Vraag 2:** Was het bedrag van € 350.000 uit de VGRP reeds gereserveerd reconstructie van de Vorleweg?

**2a.** Wat zijn de werkelijke kosten die de Remmits voor de reconstructie voor rioolkosten begroot heeft?

**2b.** Wat is de geoffreerde overschrijding van het VGRP budget Vorleweg?

**2c.** Welke kosten, graag een gedetailleerd overzicht, komen ten last van het VGRP budget?

**Vraag 3:** Afhankelijk van uw antwoorden kan de overschrijding reconstructie Vorleweg hoger uitvallen dan de ruim 20% zijnde € 261.050. Er is ons bekend dat de prijsontwikkeling voor wegenbouw aan stijging onderhevig is, maar dit verklaart niet het huidige prijsverschil. Kunt u aangeven waarom de budgettering zover afwijkt van de aangeboden aanbestedingsvoorstellen?

**3b.** Kunt u aangeven waarom de reconstructie van de Vorleweg niet reeds zoals gepland in 2018 heeft plaatsgevonden?

**3c.** Wat is de reden dat de aanbesteding pas in mei/juni 2019 uitgeschreven is?

**3d.** Vorig jaar tijdens de raadsvergadering hebt u uitdrukkelijk aangegeven dat de reconstructie niet in de herfst en winter van 2018 kon plaatsvinden, vanwege winterse weersomstandigheden.

Wat schetst onze verbazing: Uit de informatieverstrekking van Remmits blijkt dat de

werkzaamheden in fases worden gerealiseerd, te beginnen in oktober 2019 en eindigt in maart 2020. Waarbij afrondende asfalteringswerkzaamheden per fase in hartje winter zullen plaatsvinden. Er zijn klimaatveranderingen, maar toch niet zodanig snel dat de winterse weersomstandigheden in 2019/2020 enorm zullen verschillen met 2018/2019.

Kunt u ons duidelijk in detail aangeven waarom u van mening verandert bent en er wel in de herfst/winter 2019/2020 gerenoveerd kan worden en niet in 2018/2019?